

Mauro Trentin

Flavio Zanella

Rally
Campionato Italiano

Nervesa della Battaglia, 14 luglio 2009

comunicato nr. 13

22° RALLY SAN CRISPINO: PROVA DURA PER TRENTIN

Dura la prova sugli sterrati umbri del Rally San Crispino con Mauro Trentin e Flavio Zanella che soffrono la mancanza di feeling immediato con la vettura, in un percorso particolarmente selettivo e nuovo per il pilota.

Concluso il 22° Rally San Crispino, sesto appuntamento del Campionato Italiano Rally, quarta tappa del Trofeo Indipendenti e terza del Trofeo Rally Terra, una gara sicuramente selettiva con i migliori driver italiani al via che si sono dati battaglia sulle due prove speciali, scenario nel passato del mondiale rally.

Una gara insolita con due prove speciali lunghe da ripetere tre volte e sicuramente molto selettive che hanno messo a dura prova gli equipaggi iscritti. Il pilota trevigiano Mauro Trentin al volante della Peugeot 207 S2000 della Racing Lions affiancato dal naviga Flavio Zanella, ha sofferto in particolar modo della mancanza di feeling immediato con la vettura, in un percorso per lui completamente nuovo e insolito con due sole prove molto lunghe, dove il confronto con i migliori piloti italiani si fa indubbiamente sentire. Partire con il numero 4 sulla macchina significa essere nel giro dei migliori e quindi bisogna partire subito con il coltello tra i denti, situazione questa che richiede esperienza e grande affiatamento con una vettura molto performante che da tanto ma che anche bisogna rispettare. Con umiltà Trentin sa che deve fare anche i conti con una classifica corta dove anche pochi punti sono comunque importanti e quindi lavora molto con la testa oltre che con il piede destro. Passaggio dopo passaggio riesce comunque a migliorarsi, mano a mano che prende confidenza con il tracciato e con la vettura toglie secondi e si avvicina sempre di più ai suoi avversari. Si complica anche la vita con un lungo al termine della quarta prova che gli fa perdere alcuni preziosi secondi.

Termina la gara in decima posizione assoluta e di classe e sesto degli indipendenti con Dati, pilota con il quale divideva la testa della classifica prima della gara, fuori dai giochi già dalla prima prova speciale. Trentin passa in seconda posizione nella classifica assoluta degli equipaggi indipendenti a soli due punti dal leader Ceccoli che al San Crispino ha corso una grande gara.

Mancano ancora due gare al termine del trofeo, la prossima gara sarà il 30 agosto al Rally del Friuli per concludersi il 25 ottobre con il Rally di Como.

Mauro Trentin: "È stata una gara molto difficile per noi, abbiamo patito molto la scarsa conoscenza del percorso e del fondo, anche se poi siamo riusciti a recuperare e a migliorare ma ormai i distacchi con i primi erano abbastanza alti".

ufficio comunicazione
AGOREST



team



sponsor



tecnic



comunicazione

