



## PROGRAMMA

<b>APERTURA ISCRIZIONI</b>	11 giugno 2009	
<b>CHIUSURA ISCRIZIONI A TASSA AGEVOLATA</b>	1 luglio 2009	
<b>CHIUSURA ISCRIZIONI</b>	6 luglio 2009	
<b>DISTRIBUZIONE ROAD BOOK E PREVERIFICHE AMMINISTRATIVE</b>		
Sede manifestazione – Centro Servizi S. Spirito in Piazza Frondizi – Gubbio (PG)		
	8 luglio 2009	dalle ore 18.00 alle ore 22.00
	9 luglio 2009	dalle ore 08.30 alle ore 12.30
<b>RICOGNIZIONI – TUTTE LE PROVE SPECIALI</b>	9 luglio 2009	dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 20.00
<b>PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI</b>		
Sede manifestazione – Centro Servizi S. Spirito in Piazza Frondizi – Gubbio (PG)		
	9 luglio 2009	ore 20.30
<b>VERIFICHE AMMINISTRATIVE</b>		
Sede manifestazione – Centro Servizi S. Spirito in Piazza Frondizi – Gubbio (PG)		
<i>gli orari individuali di convocazione saranno comunicati al ritiro road book</i>		
	10 luglio 2009	dalle ore 09.00 alle ore 15.00
<b>VERIFICHE TECNICHE E PIOMBATURE</b>		
<i>gli orari individuali di convocazione saranno comunicati al ritiro road book</i>		
a) sessione per vetture sottoposte anche a piombatura, vetture di conduttori prioritari CSAI ed iscritti CIR		
Officina Rampini – Via Benedetto Croce – Gubbio (PG)	10 luglio 2009	dalle ore 09.30 alle ore 12.00
b) sessione per tutte le vetture non sottoposte a piombatura		
Piazza 40 Caduti – Gubbio (PG)	10 luglio 2009	dalle ore 12.00 alle ore 15.30
<b>INGRESSO TEAM IN PARCO ASSISTENZA</b>		
Piazza Martiri Umbri della Resistenza – Gubbio (PG)		
	9 luglio 2009	dalle ore 18.00 alle ore 22.00
	10 luglio 2009	dalle ore 08.00 alle ore 20.00
<b>SHAKEDOWN</b>	10 luglio 2009	dalle ore 12.30 alle ore 17.30
Località Nerbisci – Gubbio (PG)		
<i>secondo il seguente ordine</i>		
• conduttori prioritari ed iscritti al CIR		dalle ore 12.30 alle ore 15.00
• altri conduttori		dalle ore 15.00 alle ore 17.30
<b>PUBBLICAZIONE ELENCO EQUIPAGGI AMMESSI ALLA PARTENZA, ORDINE DI PARTENZA</b>		
<b>PUBBLICAZIONE ORARIO INDIVIDUALE DI INGRESSO IN PARCO ATTESA CERIMONIA DI PARTENZA E PRESENTAZIONE ALLA CERIMONIA DI PARTENZA</b>		
Sede manifestazione – Centro Servizi S. Spirito in Piazza Frondizi – Gubbio (PG)		
	10 luglio 2009	ore 16.00
<b>CERIMONIA DI PARTENZA</b>		
a) ingresso vetture in parco di attesa cerimonia di partenza (area non soggetta a regime di parco chiuso)		
Piazza 40 Caduti – Gubbio (PG)	10 luglio 2009	dalle ore 19.30 alle ore 20.30
b) transito prima vettura sulle pedana della cerimonia di partenza		
Piazza 40 Caduti – Gubbio (PG)	10 luglio 2009	ore 21.00
Le vetture si presenteranno in pedana in ordine di partenza		
<b>PARTENZA</b>		
Uscita dal parco assistenza di Piazza Martiri Umbri della Resistenza – Gubbio (PG)		
	11 luglio 2009	ore 09.01
<b>ARRIVO E PREMIAZIONE</b>		
Piazza Mazzini - San Mauro Pascoli (FC)		
	11 luglio 2009	ore 19.40
<b>CONFERENZA STAMPA ACI SPORT</b>		
Sala stampa presso Banca Popolare dell'Emilia Romagna – Piazza Mazzini – San Mauro Pascoli (FC)		
	11 luglio 2009	ore 20.00
<b>RIUNIONE DI FINE GARA DEL COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI</b>		
Sede distaccata manifestazione presso Banca Popolare dell'Emilia Romagna – Piazza Mazzini – San Mauro Pascoli (FC)		
	11 luglio 2009	orario da definire
<b>PUBBLICAZIONI DELLA CLASSIFICA FINALE PROVVISORIA</b>		
Sede distaccata manifestazione presso Banca Popolare dell'Emilia Romagna – Piazza Mazzini – San Mauro Pascoli (FC)		
	11 luglio 2009	ore 21.15



## VALIDITA'

**Campionato Italiano Rally  
Trofeo Rally Terra  
Trofeo Subaru Cup  
Mitsubishi Evolution Cup  
Challenge di zona rallies nazionali – 5ª zona**

## PERCORSO

**Percorso totale di km 420,49 di cui 154,41 km di prove speciali.**

Due diverse prove speciali da ripetere tre volte. Questa è la sequenza della gara

**venerdì 10 luglio 2009**

cerimonia di partenza in Piazza 40 Martiri e Gubbio (PG)

**sabato 11 luglio 2009**

partenza dal parco assistenza di Gubbio (PG)  
refuelling 1

**PS 1 – PS 2**

riordino 1/parco assistenza A (da partenza km 92,88 – prove speciali km 51,47)  
refuelling 2

**PS 3 – PS 4**

riordino 2/parco assistenza B (da partenza km 92,88 – prove speciali km 51,47)  
refuelling 3

**PS 5 – PS 6**

parco assistenza C (da partenza km 92,88 – prove speciali km 51,47)  
refuelling 4  
arrivo a San Mauro Pascoli (da service area C km 141,85)

## LOGISTICA DEL RALLY

Distribuzione road book e preverifiche mercoledì 8 e giovedì 9 luglio 2009 presso sede manifestazione – Centro Servizi S. Spirito in Piazza Frondizi – Gubbio (PG)

Cerimonia di partenza venerdì 10 luglio 2009 in piazza 40 Martiri a Gubbio (PG)

Quartier generale del rally presso il Centro Servizi S. Spirito di Gubbio (centro storico) con allestimento del parco assistenza e del riordino nei parcheggi esterni dell'IPERCOOP di Gubbio in piazzale Martiri Umbri della Resistenza.

L'area refuelling (sia per lo shakedown che per la gara) è situata a 880 metri dal parco assistenza. I dati del centro classifiche così come un albo gara "virtuale" con tutte le comunicazioni della direzione gara e le comunicazioni della sala stampa saranno resi disponibili a tutte le assistenze ed a tutti i giornalisti mediante rete wireless che coprirà il parco assistenza. Sarà sufficiente, per usufruirne, essere dotati di PC con connessione wireless.

Arrivo finale, dopo il trasferimento dal parco assistenza di Gubbio (PG) a San Mauro Pascoli (FC) in piazza Mazzini con parco chiuso finale nella vicina Piazza Berlinguer.

Le classifiche finali saranno esposte a San Mauro Pascoli (FC) in piazza Mazzini presso la sede staccata della manifestazione nei locali della Banca Popolare dell'Emilia Romagna.

## TASSE DI ISCRIZIONE GARA CIR (comprehensive di IVA)

### **PAGAMENTO ENTRO IL 1° LUGLIO 2009**

Concorrenti Persona Fisica

vetture fino 1400 cc

Euro 1.068,00 (di cui IVA Euro 178,00)

vetture oltre 1400 cc

Euro 1.512,00 (di cui IVA Euro 252,00)

Concorrenti Persona Giuridica

vetture fino 1400 cc

Euro 1.281,60 (di cui IVA Euro 213,60)

vetture oltre 1400 cc

Euro 1.814,40 (di cui IVA Euro 302,40)

### **PAGAMENTO DAL 2 AL 6 LUGLIO 2009**

Concorrenti Persona Fisica

vetture fino 1400 cc

Euro 1.281,60 (di cui IVA Euro 213,60)

vetture oltre 1400 cc

Euro 1.814,40 (di cui IVA Euro 302,40)

Concorrenti Persona Giuridica

vetture fino 1400 cc

Euro 1.537,92 (di cui IVA Euro 256,32)

vetture oltre 1400 cc

Euro 2.177,28 (di cui IVA Euro 362,88)

Gli importi sono comprensivi dello shakedown e delle imposte dovute.

Per i primi conduttori Under 21 la tassa deve intendersi ridotta del 50%.

**Targhe Auxiliary Euro 100,00 + IVA**

## TASSE DI ISCRIZIONE GARA CHALLENGE DI ZONA RALLIES NAZIONALI (comprehensive di IVA)

### **PAGAMENTO ENTRO IL 1° LUGLIO 2009**

Concorrenti Persona Fisica

vetture fino 1400 cc

Euro 786,00 (di cui IVA Euro 131,00)

vetture oltre 1400 cc

Euro 1.038,00 (di cui IVA Euro 173,00)



#### Concorrenti Persona Giuridica

vetture fino 1400 cc  
vetture oltre 1400 cc

Euro 934,20 (di cui IVA Euro 157,20)  
Euro 1.245,60 (di cui IVA Euro 207,60)

#### **PAGAMENTO DAL 2 AL 6 LUGLIO 2009**

##### Concorrenti Persona Fisica

vetture fino 1400 cc  
vetture oltre 1400 cc

Euro 934,20 (di cui IVA Euro 157,20)  
Euro 1.245,60 (di cui IVA Euro

##### Concorrenti Persona Giuridica

vetture fino 1400 cc  
vetture oltre 1400 cc

Euro 1.121,04 (di cui IVA Euro 186,84)  
Euro 1.494,72 (di cui IVA Euro 249,12)

Per lo shakedown è previsto il pagamento di Euro 150,00 (di cui IVA Euro 25,00)  
Per i primi conduttori Under 21 la tassa deve intendersi ridotta del 50%.

**Targhe Auxiliary Euro 100,00 + IVA**

### **CARBURANTE - AREE RIFORMIMENTO CARBURANTE**

Per l'intera durata del Rally (shakedown e gara) tutte le vetture di Concorrenti titolari di licenza CSAI dovranno utilizzare esclusivamente il carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling. Ogni Concorrente dovrà ordinare la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione compilando l'apposito modulo a SOLDA' Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. 0444.232300 - fax 0444.232323 - [www.wladoil.com](http://www.wladoil.com)

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown ed il carburante per la gara nella zona refuelling situata a 880 mt. dal parco assistenza di Gubbio (PG) nei seguenti orari:

- venerdì 10 maggio 2009 (per lo shakedown) dalle ore 11.00 alle ore 17.00
- sabato 11 maggio 2009 (per la gara) negli orari di uscita dal parco assistenza delle vetture in gara

### **PARCO ASSISTENZA**

#### **AREA TECNICA**

All'interno del parco assistenza sarà assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica. Ad ogni conduttore prioritario e ad ogni conduttore iscritto al Campionato Italiano Rally sarà assegnata un'area di 120 mq con una larghezza di almeno 8 m.

I conduttori prioritari che partecipano alla gara con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 NS 11 Annuario CSAI 2009 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario e per ogni conduttore non iscritto al CIR l'area è ridotta a 80 mq, con una larghezza di almeno 6 metri. Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al CIR saranno contigue. Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno entro il **6 luglio 2009** le caratteristiche della loro area tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

#### **AREA DI LAVORO**

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, l'Organizzazione del 22° Rally S. Crispino metterà a disposizione, a pagamento, lo spazio eccedente definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal Concorrente **all'atto dell'iscrizione con la compilazione della scheda "PARCO ASSISTENZA"** e sarà distribuita in misura proporzionale a tutti i richiedenti. L'importo richiesto a pagamento dell'area di lavoro è il seguente:

- conduttori prioritari: 12 euro (IVA esclusa) per ogni mq
- conduttori non prioritari: 8 euro (IVA esclusa) per ogni mq

Il relativo pagamento dovrà avvenire entro il **6 luglio 2009** con le stesse modalità previste per la tassa di iscrizione.

#### **AREA GOMMISTI**

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici saranno collocati in un unico spazio ad essi riservato a discrezione dell'organizzazione. Essi devono comunicare entro il **6 luglio 2009** le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

#### **INGRESSO E CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DEL PARCO ASSISTENZA**

I veicoli di assistenza tecnica e di lavoro dei concorrenti potranno essere posizionati all'interno del parco assistenza nei seguenti orari:

- 9 luglio 2009 dalle ore 18.00 alle ore 22.00

- 10 luglio 2009 dalle ore 08.00 alle ore 20.00 per tutti i veicoli - dalle ore 20.00 alle ore 23.00 solamente per le vetture da gara

I veicoli di assistenza tecnica e di lavoro dei concorrenti potranno circolare all'interno del parco assistenza ed uscire dalla stessa area nei seguenti orari:

- 11 luglio 2009 dalle ore 07.30 alle ore 08.30 e dalle ore 16.30 in avanti

All'interno del parco assistenza i veicoli di assistenza tecnica ed i concorrenti dovranno circolare a passo d'uomo.

#### **SCUDERIA RUBICONE CORSE**

Via San Crispino, 76 - 47030 San Mauro Pascoli (FC)  
Telefono 0541 810269 - Fax 0541 930060

e-mail [rubiconecorse@rubiconecorse.com](mailto:rubiconecorse@rubiconecorse.com) - Sito internet [www.rubiconecorse.com](http://www.rubiconecorse.com)